

**Alianza público privada****A trabajar más y a invertir más**

La única forma de enfrentar efectivamente el desafío de seguir construyendo un mejor país y recuperar el crecimiento es que todos seamos aliados en esta tarea. Por eso, desde que asumí como ministro de Hacienda, he reiterado una y otra vez el llamado a potenciar una alianza público privada, que nos permita dinamizar la inversión y el empleo.

No ha sido una invitación en el aire, ni un mero eslogan.

En estos ocho meses de Gobierno hemos generado instancias en distintos ámbitos para concretarla.

El 1 de septiembre lanzamos el Plan de Fortalecimiento de la Inversión, pública y privada, por la vía de ejecutar el 100% del Presupuesto 2014, capitalizar dos importantes empresas públicas – Codeco y BancoEstado – para impulsar desde sus ámbitos la actividad privada; nuevos contratos en concesiones (US\$ 1.100 y US\$ 1.500 millones en el primer y segundo año de gobierno respectivamente); y el compromiso de agilizar los proyectos privados que, cumpliendo con las normativas vigentes, tengan trámites administrativos pendientes en la institucionalidad del sector público.

El 30 de septiembre enviamos una Ley de Presupuestos 2015 con una política fiscal decididamente contra cíclica y acorde con una desaceleración económica más pronunciada de lo que habíamos estimado, en que la inversión pública – que es mayoritariamente ejecutada por empresas privadas – crece 27,5%.

En el marco de Chile Day – a mediados de octubre – no sólo entablamos puentes de

diálogo fluidos con el sector privado nacional y extranjero, sino que también establecimos el compromiso de avanzar mancomunadamente en potenciar a Santiago como centro financiero regional. Partiendo noviembre detallamos el plan para agilizar los proyectos de inversión privada. Nos comprometimos a agilizar en seis meses proyectos por US\$ 6.000 millones y a implementar en 5 meses (al 31 de marzo de 2015) 27 medidas de gestión, fortalecimiento institucional y cambios normativos, que harán más eficiente el proceso para la materialización de proyectos de inversión.

Definimos un conjunto de medidas para mejorar la gestión del aparato público en materias relacionadas con permisos y evaluaciones ambientales, lo que resulta fundamental para acotar plazos y reducir la incertidumbre respecto a los tiempos de tramitación de estos permisos. También anunciamos un programa extraordinario de concesiones por entre US\$ 6.000 y US\$ 8.000 millones en transporte, puertos y carreteras urbanas e interurbanas.

La primera parte fue detallada esta semana por la Presidenta: 14 proyectos por US\$ 4.200 millones para mejorar el transporte público a nivel nacional, de los cuales US\$ 1.900 millones se realizarán vía concesiones, incluyendo teleféricos y una nueva línea de Metro para Santiago. Este es un paso pionero que abrirá una nueva área de negocios al sector privado. Invertir en infraestructura para el transporte es fundamental para la productividad del país. Los tiempos de traslado



**La decisión y confianza con que lo están haciendo compañías extranjeras – que en estos meses han hecho o anunciado inversiones en distintos sectores – confirma que éste sigue siendo un país serio y con una economía sana, instituciones estables y reglas claras”.**

afectan las posibilidades de trabajo de las personas, como también su calidad de vida y rendimiento. Además, la inversión en transporte constituye un impulso claro y directo a toda la cadena productiva. A todas luces estamos ante un conjunto macizo de medidas pro inversión y pro competitividad de nuestra economía. Eso refleja que este Gobierno puede

**Alberto Arenas de Mesa**  
Ministro de Hacienda



impulsar una serie de reformas que apuntan a lograr un desarrollo más inclusivo, sin descuidar su responsabilidad en materia de crecimiento económico. No nos hemos olvidado en ningún momento de que el crecimiento es fundamental para enfrentar la desigualdad.

Por lo mismo, nos empeñaremos en promover un diálogo transversal para entregar certidumbre y estabilidad al implementar con gradualidad nuestra agenda laboral, en un marco modernización de las relaciones laborales que apunte a mejorar la productividad.

Es un hecho que el tercer trimestre de este año fue el más lento de este ciclo de desaceleración económica que afecta a la economía internacional, por lo que en 2015 estaremos ante un escenario más positivo. Pero igualmente lo es que la única forma de inyectarle con efectividad tracción a la actividad es generando condiciones para el desarrollo de la inversión privada.

Lo que hoy necesitamos es que todos los sectores creamos y nos juguemos por el futuro de Chile. La decisión y confianza con que lo están haciendo compañías extranjeras – que en estos meses han hecho o anunciado importantes inversiones en distintos sectores – confirma que éste sigue siendo un país serio y con una economía sana, instituciones estables y reglas claras, por lo que sus atractivos para hacer negocios están plenamente vigentes.

Por eso mi llamado es a trabajar más y a invertir más, para que alcancemos un desarrollo sustentable e inclusivo.