

Arreglos en la Ruta de la Fruta están en buen camino

Empresa que se encargará de los trabajos tiene un plazo de ocho meses para desarrollar el proyecto de ampliación y reconstrucción

En su visita a la zona, el ministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihac, fue enfático al señalar que la ampliación y la reconstrucción de la Ruta de Fruta va por buen camino.

La autoridad recordó que la licitación que permitirá la concreción de las obras de conectividad, fue adjudicada a comienzos de este año, por lo cual la empresa constructora que se encargará de los trabajos, está desarrollando un proyecto de mejoramiento definitivo.

"Se ampliará la vía y se repararán los tramos dañados con el terremoto. La empresa tiene ocho meses para entregar el documento, luego de su aprobación pueden comenzar los trabajos. Adicionalmente, se debe analizar qué tramos se repararán primero", dijo el ministro.

SOLICITUD DE LAS AUTORIDADES LOCALES

Autoridades locales solicitaron anteriormente que los trabajos de ampliación de la Ruta de la Fruta se inicien en la zona, petición que será estudiada por la cartera del ramo. "Si tenemos una respuesta favorable los trabajos se iniciarán con la construcción de un segundo puente que una la ruta 5 Sur (sector Pelequén, Sexta Región) con el puerto de San Antonio. Vamos

a evaluar esta propuesta que parece interesante como alternativa. Tenemos que ver si el contrato lo permite", manifestó Hernán de Solminihac.

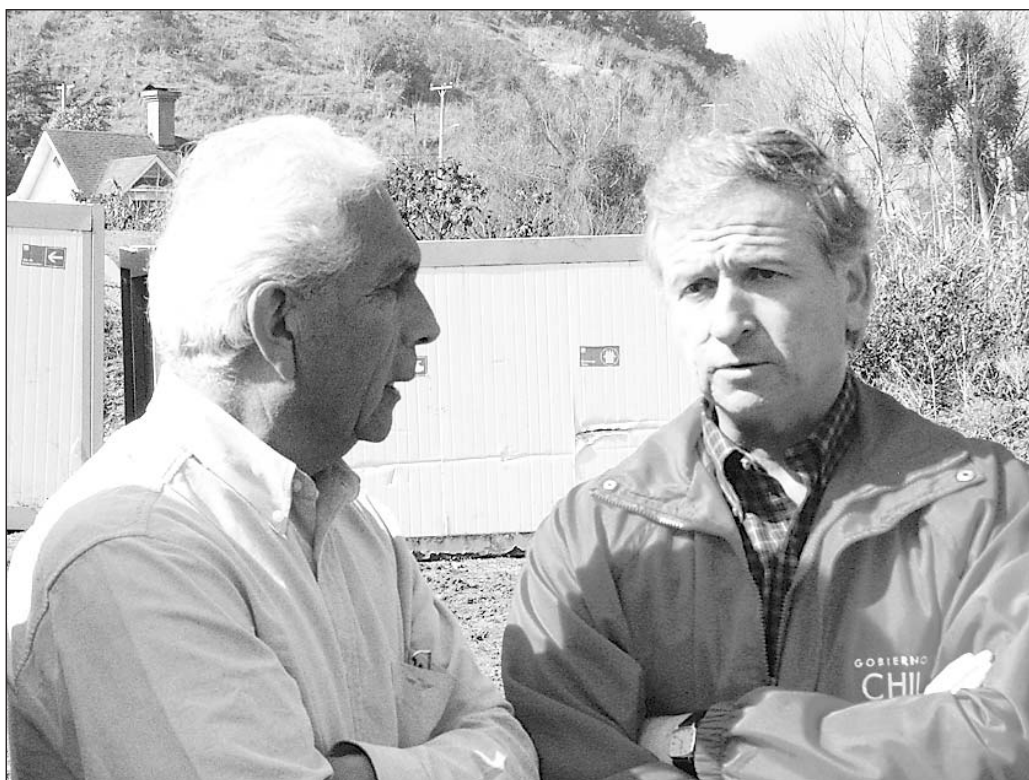
PROCESO

En enero de este año el Ministerio de Obras Públicas, adjudicó al consorcio conformado por las empresas Belfi, Icafal y Besalco la construcción y rehabilitación de un total de 135 kilómetros de la carretera 66, más conocida como Ruta de la Fruta.

El proyecto, que contempla una inversión estimada de 340 millones de dólares, consiste en la ampliación de las segundas calzadas de los primeros 22 kilómetros, entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional para el resto del trazado.

Entre las principales obras que deberá construir el consorcio se encuentran las variantes Peumo - Las Cabras - El Manzano, con una longitud de 43 kilómetros, la variante Quincanque de 1,4 kilómetros y la variante San Juan, en una extensión de 13,6 kilómetros.

Finalmente, el grupo, que también actuará como concesionario, realizará cobros a los usuarios -el monto del peaje aún no ha sido determinado- y recibirá un aporte del Estado.



El ministro de Hacienda, Felipe Larraín, conversó con el alcalde de San Antonio, Omar Vera, durante su visita a la zona.

Ministro de Hacienda, Felipe Larraín, en su visita a la zona:

"La reparación de esta vía es una prueba de que ya estamos reconstruyendo nuestro país"

El secretario de Estado afirmó que a nivel nacional la apertura del servicio es central para el sector exportador

"Queremos reconstruir el país, por eso la entrega de las obras de reparación de este puente (Lo Gallardo) es una prueba de que lo estamos haciendo y además lo estamos logrando en tiempo record", declaró en su visita a la zona, el ministro de Hacienda, Felipe Larraín.

En relación al mismo tema, el secretario de Estado añadió que la apertura de la vía es trascendental "para las personas que viven en San Antonio, Llo Lleo y Santo Domingo, pero para la economía del país es central, ya que anualmente exportamos más de 3 mil millones de dólares en fruta y buena parte de esta carga pasa a tra-

vés de esta vía. Este sector productivo es muy importante en una economía como la nuestra", reflexionó.

RECONSTRUCCIÓN DEL PAÍS

Larraín recordó para enfrentar la emergencia e iniciar las primeras labores de reconstrucción, Hacienda aprobó la asignación de más de mil millones de dólares, dinero que se está destinando a la reparación de infraestructura indispensable para garantizar la calidad de vida de los chilenos, como es el caso de la vía que conecta las comunas de San Antonio y Santo Domingo.

"Como parte de este proceso hace

dos semanas colocamos un bono externo, de mil 500 millones de dólares en condiciones históricas, que permitirá menores tasas de interés para las empresas chilenas y de esta manera, estimular la inversión y el empleo", manifestó Larraín. El costo total estimado de la reconstrucción es del orden de 8 mil 400 millones de dólares, los cuales se irán dosificando en los cuatro años de este gobierno. Como decía anteriormente, este año se van a invertir poco más de mil millones de dólares y el resto se va a utilizar en los próximos tres años", finalizó el ministro.

Anecdótico sísmico

El ministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihac, recordó los tensos minutos que vivió el 27 de febrero, justamente cuando cerca de las 3.30 de la madrugada cruzó la vía que resultó severamente dañada con el sismo. "A modo de anécdota les puedo contar que estuve a punto de vivir el terremoto en el medio del puente, alcancé a pasar antes, pero en ese momento uno de mis hijos estaba al otro lado. Viví del drama de la tragedia", dijo.

Alcalde Omar Vera: "es un beneficio para nuestra ciudad"

Tras inspeccionar las obras de reparación del puente Lo Gallardo, el alcalde de San Antonio, Omar Vera, afirmó que "esta vía de conectividad es importantísima para el desarrollo económico de todo el país, especialmente en lo relativo a la transferencia de carga. El

puerto es la principal actividad de nuestra comuna, por eso, la apertura y puesta en funcionamiento del puente contribuye al fortalecimiento de la capacidad exportadora de Chile y eso indudablemente beneficia a la ciudad", manifestó.



LITORAL CENTRAL

SI BUSCAS ESTAR ENTRE LOS MEJORES, ENTONCES INTEGRATE A NUESTRO EQUIPO
Te invitamos a que te incorpores a nuestra escuela de

Auxiliares de Farmacia

En Farmacias Cruz Verde TU EDAD NO ES UN LIMITE
Ofrecemos:
Curso gratuito y trabajo estable.

Envíenos su currículum a:
Carlos Alessandri N°1915, Algarrobo.
José Narciso Aguirre N° 17, El Quisco.
o a auxiliares.reg@cruzverde.cl